



Installatie en gebruiksaanwijzing

Firmware v1.1

Gebruiksaanwijzing v1.8

Revisie datum: 12-07-2007

Vertaling: Martin Pronk

Opmaak: John de Vries

Als eerste

Wanneer je niet van plan bent deze gebruiksaanwijzing van tevoren te lezen, dan adviseren we je om toch te kijken naar "**Hoofdstuk 4: Het gebruik van het systeem**", waar het koppelen (binding) van de zendmodule aan de ontvanger staat beschreven. Dit kan u, en onze hotline veel ergernis besparen.

Introductie

Dank u voor het aanschaffen van het Graupner iFS systeem. Dit systeem dient ter vervanging van uw huidige RF module en ontvanger. Leest u a.u.b. de gehele gebruiksaanwijzing door, voordat u iets installeert en/of in gebruik neemt.

Aansprakelijkheid

Wanneer u dit product gebruikt, gaat u ermee akkoord dat u Graupner GmbH & Co KG Power Systems niet direct of indirect aansprakelijk kunt stellen terwijl u dit product gebruikt.

Wettelijke informatie

De "look and feel" en functionaliteit van dit product zijn beschermd door Duitse en Amerikaanse copyright wetten. De gebruikte terminologie en feature namen zijn beschermd door de Duitse en Amerikaanse trademark wetten.

1. INSTALLATIE

1.1 Verwijderen van de bestaande RF module

Futaba, JR en Hitec RF modules hebben lipjes aan beide zijden of aan de boven en onderkant. Druk deze lipjes voorzichtig naar elkaar toe en trek de RF module uit de zender. Soms is het nodig of de module enigszins heen en weer te schuiven om de module los te krijgen.



1.2 Installeren van de Graupner iFS systeem RF module

Plaats de Graupner iFS module boven de plek waar de originele module zat, en druk de module voorzichtig in de zenderbehuizing. Hiervoor dient geen kracht gezet te worden. Wanneer de module correct wordt geïnstalleerd, zal de module op zijn plaats klikken.

Schroef de bijgeleverde antenne op de aansluiting vast van de Graupner iFS module.

Draai de antenne niet te vast aan! (Gewoon handvast).

De originele antenne van de zender dient te worden verwijderd.

De meeste zenders hebben een schroefbare antenne die u los kunt schroeven.

***Indien u de originele module weer wilt gebruiken,
vergeet dan niet de originele antenne weer in te schroeven!***



Wanneer u de iFS module gebruikt, dient de modulatie van de zender op **PPM**, MPLX, PPM18 ingesteld te worden.

Uitzondering: Wanneer u een iFS ontvanger gebruikt met meer dan 9 kanalen in combinatie met een Graupner/JR zender, gebruik dan mode PPM24.

PCM, ACPM, SPCM, PCM1024, PCM2048, of elke andere vorm van modulatie wordt op dit moment niet ondersteund. Dit kan in de toekomst veranderen.

U kunt controleren of de modulatie output van de zender juist of onjuist is door naar de STATUS LED te kijken als de spanning is ingeschakeld.

Wanneer de STATUS LED oranje oplicht en niet verandert, dan is de zender modulatie niet goed gezet.

Als de STATUS LED rood knippert, dan is de zender modulatie juist ingesteld.

LET OP! De STATUS LED zal groen branden bij een gebonden ontvanger die aan staat.

STATUS LED	MODULATIE
Continu ORANJE	Foutieve modulatie (b.v., PCM)
Knipperend ROOD	Juiste modulatie (PPM)
Continu GROEN	Juiste modulatie (bij een gebonden ontvanger)

1.3 De ontvanger plaatsen

Ongeacht welke iFS ontvanger u gebruikt, het plaatsen gaat steeds op dezelfde wijze. Het belangrijkste om te onthouden is dat het antenne gedeelte van de ontvanger **MINIMAAL** 5 centimeter van metaal, carbon, servo's, brandstof pompen, bedrading, etc. moet zijn verwijderd. De beste methode is om de ontvanger in het zicht te plaatsen, zodat de module ook snel toegankelijk is. Houdt de ontvanger gescheiden van alles. Zorg ervoor dat servo draden niet langs of om de antenne worden gelegd!!

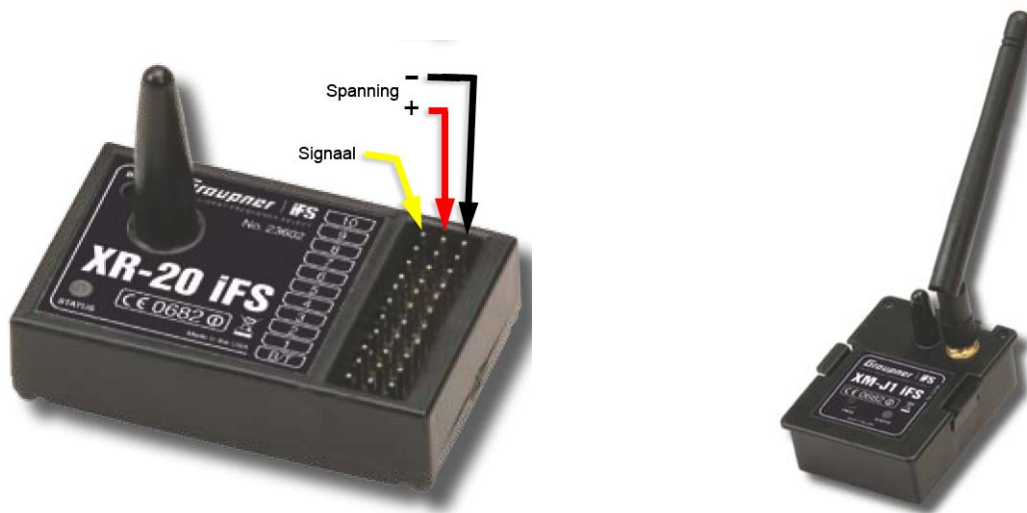
Onthoud dat G-krachten ervoor kunnen zorgen dat bekabeling verplaatst, dus zorg ervoor dat de bedrading ook niet om de ontvanger of antenne kan schuiven.

De positie van de antenne is niet belangrijk, dus u bent vrij om de ontvanger in elke hoek te monteren als de antenne maar gescheiden wordt gehouden van metaal. We hebben ontdekt dat wanneer de antenne naar boven wordt gericht dat de resultaten dan optimaal zijn.

De servo aansluitingen zijn genummerd op de iFS ontvanger. Er is één aansluiting genaamd "B/T". Deze aansluiting is voor de accu, en kan ook gebruikt worden voor de telemetrie sensor data port.

Spanning + en - zijn beschikbaar op elke aansluiting. Het signaal staat op de pin die het dichtst bij het nummer op de ontvanger staat. De functie van elk kanaal wordt bepaald door de zender die in gebruik is, en niet de ontvanger zelf.

b.v.: Throttle control (gaskanaal) is bij de meeste JR zenders op kanaal 1 of 6. Terwijl dit op de meeste Futaba zenders op kanaal 3 is. Het gaskanaal wordt bepaald door de zender en zal voor elk merk anders zijn. Hou hiermee rekening wanneer u een andere zender instelt.



2. ZENDER MODULE

Nadat de zender wordt ingeschakeld zal de STATUS LED op de iFS module oranje oplichten, gevolgd door 1 seconde rood, waarna het rood begint te knipperen. Knipperend rood betekent dat er geen verbinding is met de iFS ontvanger.

Wanneer een binding tussen ontvanger en zender is gemaakt, dan zal de STATUS LED groen branden.

Wanneer telemetrie sensors aan de ontvanger zijn gekoppeld, dan zal de STATUS LED oranje knipperen elke keer als er telemetrie data wordt ontvangen.

Uitgebreide programmeer mogelijkheden zendermodule

Deze mode biedt verschillende mogelijkheden die ingesteld en veranderd kunnen worden.

LET OP!

Een Graupner iFS ontvanger die moet worden gekoppeld aan een iFS module dient uitgeschakeld te zijn voor dat de zender wordt ingeschakeld. Zie ook hoofdstuk 4.

Om de uitgebreide programmeer mode in te gaan, moet u de PROG knop ingedrukt houden terwijl de zender wordt ingeschakeld. Houd de knop net zolang ingedrukt totdat de STATUS LED verandert van uit naar groen, en dan uiteindelijk rood wordt.

Deze procedure duurt ongeveer 7 seconden.

Enmaal in de programmeer mode, zal de STATUS LED kleur veranderen elke keer wanneer de PROG knop wordt ingedrukt.

Onderstaande tabel beschrijft de Program Mode LED kleuren betekenis:

STATUS LED	FUNCTIE
Continu ROOD	Set Uitzendvermogen (1-5)
Continu GROEN	Set Modulatie (toekomst)
Continu ORANJE	Set Telemetry (toekomst)

Andere features zullen mogelijk in de toekomst volgen.

Wanneer de PROG knop ingedrukt wordt en wordt vastgehouden bij één van deze kleuren, dan zal u in de desbetreffende programmering voor deze functie komen.

HET UITZENDVERMOGEN INSTELLEN (1 – 5) (10 – 100mW)

De rode LED moet branden in de program mode

Terwijl de STATUS LED constant rood brand, houdt dan de PROG knop ingedrukt totdat de STATUS LED dooft. De STATUS LED zal nu langzaam groen knipperen. Het aantal knipperringen is gelijk aan het huidige uitzendvermogen. b.v., het standaard fabriek uitzendvermogen staat op 5, dus zal de STATUS LED 5 maal groen knipperen.

Nadat het knipperen stopt, is er 5 seconden tijd om het uitzendvermogen te wijzigen. Om dit te wijzigen, drukt u steeds op de PROG knop om het gewenste uitzendvermogen in te stellen. (1–5).

b.v., als u het uitzendvermogen naar de laagst mogelijke waarde wilt wijzigen, dan drukt u 1 maal op de PROG knop.

Indien u het uitzendvermogen op 3 wilt hebben, dan drukt u 3 maal op de PROG knop. Hierna zal de LED even snel knipperen (rood/groen/oranje) ter bevestiging.

Daarna gaat hij weer naar de program mode, en kun je eventueel opnieuw een optie of opnieuw het uitgangsvermogen instellen.

Wanneer de PROG knop niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt, of indien de waarde die u ingeeft het zelfde is als die al ingesteld stond, dan zal de STATUS LED even rood/groen gaan knipperen, ten teken dat er niets gebeurt is en er geen veranderingen hebben plaats gevonden. (fout geconstateerd) en zal er geen wijziging worden gemaakt.

Daarna gaat hij weer naar de program mode, en kun je eventueel opnieuw een optie of opnieuw het uitzendvermogen instellen.

Onderstaande tabel geeft het vereiste uitzendvermogen voor de verschillende landen weer:

LAND	VEREISTE INSTELLING
Noord America	1 - 5
Australie en Engeland	1 - 5
Japan	Alleen 1
Frankrijk*	1 - 5
Europa**	1 - 5

*Alleen voor buiten gebruik wanneer de landcode 2 wordt gebruikt moet het uitzendvermogen op 1 worden ingesteld.

**Voor gebruik in Bulgarije en Roemenie, dient u contact op te nemen met de lokale wetgever. Voor het gebruik in Noorwegen is het gebruik niet toegestaan binnen een straal van 20 km van het centrum van Ny-Ålesund.

LET OP!:

De STATUS LED van het Graupner iFS systeem zal groen blijven branden wanneer het normaal wordt gebruikt en een uitzendvermogen wordt ingesteld hoger dan 1. Het zal rood blijven branden als het uitzendvermogen op 1 wordt ingesteld.

MODULATIE INSTELLING

De groene LED moet branden in de program mode

Deze functie wordt op dit moment niet ondersteund. Het zal in toekomstige versies worden ondersteund (mogelijk via een update) om het gebruik mogelijk te maken van HRS, PCM, SPCM, APCM, PCM/1024, PCM2048, enz. modulaties.

TELEMETRIE INSTELLING

De oranje LED moet branden in de program mode

Deze functie wordt op dit moment niet ondersteund. Het zal in toekomstige versies worden ondersteund (mogelijk via een update).

3. ONTVANGER MODULE

Wanneer u de ontvanger inschakelt, zal de STATUS LED ongeveer 3 seconden rood blijven branden en dan rood gaan knipperen. Knipperend rood wil zeggen dat er geen verbinding is met een Graupner iFS systeem RF module (die in uw zender zit). Wanneer een verbinding is gemaakt, zal de STATUS LED groen branden.

Uitgebreide programmeer mogelijkheden ontvanger

Deze mode biedt verschillende mogelijkheden die ingesteld en veranderd kunnen worden.

LET OP!:

Elke zender met een Graupner iFS – Systeem RF module die net gekoppeld (verbonden) is met een Graupner iFS – Systeem ontvanger, dienen daarna allebei eerst te worden uitgezet, en dan zet je de zender eerst weer aan en wacht tot de rode LED knippert, zet daarna pas je ontvanger aan. Wanneer de zender en ontvanger gebonden zijn, zal de LED zowel op de zender als op de ontvanger groen branden.

Om de uitgebreide programmering mode te starten, houdt u de PROG knop van de ontvanger ingedrukt totdat de STATUS LED verandert van uit naar groen en ten slotte rood brand. Dit proces zal ongeveer 7 seconden in beslag nemen.

LET OP!:

De programmering knop van de ontvanger bevindt zich op de printplaat en kan worden ingedrukt met een spits voorwerp. Gebruik hiervoor echter geen metalen schroevendraaier om schade te voorkomen, maar bijvoorbeeld een houten tandenstoker.



Wanneer u zich eenmaal in de programmering mode bevindt, zal de STATUS LED continue rood branden (de eerste programmering optie). Elke keer dat u de PROG knop indrukt, zal de STATUS LED van kleur veranderen, om aan te geven dat er een andere programmering functie is gekozen. Onderstaand is een tabel van de program mode STATUS LED kleuren en hun betekenis, gevolgd door een gedetailleerde beschrijving van elke programmering optie:

STATUS LED	FUNCTIE
Continu ROOD	1 - Set Kanaal mapping
Continu GROEN	2 - Set Landcode
Continu ORANJE	3 - Set Servo-uitgang mode
Knipperend ROOD	4 - Set Failsafe mapping
Knipperend GROEN	4 - Set Failsafe tijd
Knipperend ORANJE	5 - Telemetry instellingen.

INSTELLEN VAN DE KANAAL KOPELINGEN (MAPPING)

De rode LED moet branden in de program mode

1 tot het aantal ontvanger kanalen (1-16)

Kanaal koppeling (mapping) is handig wanneer u een zender gebruikt met beperkte functionaliteit of wanneer u kanalen wilt koppelen aan verschillende servo uitgangen. De standaard fabriek koppeling is 1:1. Dit betekent dat zender kanaal 1 is gekoppeld aan het servo kanaal 1 van de ontvanger.

Met deze mogelijkheid wordt vaak gebruikt gemaakt om b.v. twee gas kanalen te koppelen. In plaats van het gebruik van een "Y-kabel". Om de servo uitgangen te koppelen, kunt u ook een 2^e uitgang koppelen. U kunt het normale gas kanaal gebruiken (kanaal 1 voor de meeste JR systemen, en kanaal 3 voor de Futaba systemen) en het vervolgens ook koppelen aan uitgang kanaal 10 (indien u een 10 kanaal IFS ontvanger heeft). De uitgangen zullen simultaan en synchroon worden gevoed, zodat er totaal geen vertraging is, in tegenstelling zoals gebruikelijk individuele kanalen worden gebruikt om uitgangen te dupliceren.

Wanneer de STATUS LED rood is, houdt dan de PROG knop ingedrukt totdat de STATUS LED uitgaat. De STATUS LED zal nu net zo vaak oranje knipperen als de gekozen ontvanger uitgang positie, gevolgd door een kleine pauze.

Wanneer u voor het eerst de kanaal koppeling functie gebruikt (uitgang 1), zal de STATUS LED 1 maal knipperen, gevolgd door 1 seconde pauze.

Om het servo kanaal 1 te wijzigen, houdt u de PROG knop ingedrukt totdat de STATUS LED uitgaat en groen begint te knipperen. De STATUS LED zal net zo vaak groen knipperen als het huidig geselecteerde kanaal nummer voor die servo uitgangspositie.

b.v., de standaard fabriekswaarde van kanaal 1 moet 1 keer knipperen, om aan te geven dat kanaal 1 is geselecteerd.

Nadat de STATUS LED klaar is met groen knipperen, is er 5 seconden tijd om een nieuw kanaal nummer in te voeren. Dit doet u door de PROG toets net zo vaak in te drukken als het kanaal nummer dat je wilt hebben.

Hierna zal de LED even snel knipperen (rood/groen/oranje) ter bevestiging.

LET OP!:

Het is mogelijk om het kanaal nummer tussen 1 en 16 te kiezen. Dit betekent dat u een hoger nummer kunt kiezen dan het aantal kanalen op uw ontvanger.

Een voorbeeld hiervan zou zijn, dat u een 6 kanaal iFS ontvanger gebruikt met kanaal 7 gekoppeld aan servo uitgang 5 (wat b.v. de proportionele besturing kan zijn van een variabele pitch propeller).

Wanneer de PROG knop niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt, of indien de waarde die u ingeeft het zelfde is als die al ingesteld stond, dan zal de STATUS LED even rood/groen gaan knipperen, ten teken dat er niets gebeurt is en er geen veranderingen hebben plaats gevonden. (fout geconstateerd) en zal er geen wijziging worden gemaakt.

Op dat moment bent u terug bij de kanaal koppeling positie van waaruit u naar het volgende kanaal kunt gaan.

Er is geen andere mogelijkheid om terug te gaan naar het begin van de programmering mode dan door de ontvanger uit te zetten en de programmering mode opnieuw te kiezen.

INSTELLEN VAN DE LANDCODES (1-3)

De groene LED moet branden in de program mode

De landcode selectie is nodig om verschillende FCC, ETSI, IC, en andere hoofdlijnen te waarborgen. Hieronder zie je een tabel van hoe je jou ontvanger moet instellen.

Wanneer de STATUS LED groen is, houdt dan de PROG knop ingedrukt totdat de STATUS LED uitgaat. De STATUS LED zal nu net zo vaak groen knipperen als de ingestelde landcode (fabriekswaarde is 3) dus de LED zal 3 keer knipperen.

Wanneer het knipperen stopt, heeft u 5 seconden om het land te wijzigen.

Om het land te wijzigen drukt u net zo vaak op de PROG toets als het getal in de onderstaande tabel.

b.v., als u Frankrijk in wilt stellen, drukt u 2 maal op de PROG toets.

Hierna zal de LED even snel knipperen (rood/groen/oranje) ter bevestiging.

Wanneer de PROG knop niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt, of indien de waarde die u ingeeft het zelfde is als die al ingesteld stond, dan zal de STATUS LED even rood/groen gaan knipperen, ten teken dat er niets gebeurt is en er geen veranderingen hebben plaats gevonden. (fout geconstateerd) en zal er geen wijziging worden gemaakt.

Op dat moment bent u terug bij de start van de programmering mode waar u een andere programmering optie kunt kiezen.

LAND	VEREISTE INSTELLING
USA, Australie	1
Frankrijk	2* of 3
Europa**	3

*Alleen voor buiten gebruik. Tevens moet het uitzendvermogen 1 worden gekozen.

**Voor het gebruik in Bulgarije en Roemenie moet contact met de lokale autoriteiten worden opgenomen.

INSTELLEN VAN DE SERVO-UITGANG MODE

De oranje LED moet branden in de program mode

Deze functie wordt op dit moment nog niet ondersteund. De STATUS LED brand continu oranje. Deze functie zal in de toekomst ondersteund worden om verschillende servo-uitgang modes zoals sequentieel, gegroepeerd (for CCPM), TruDigital™, enz.

INSTELLEN FAILSAFE MAP

De rode LED moet knipperend branden in de program mode

1 tot het aantal ontvanger kanalen

Het is mogelijk om de failsafe controle voor elk kanaal onafhankelijk in te stellen. Je kan elk kanaal instellen op vasthouden van de laatste positie, of de door de gebruiker gedefinieerde positie (zie hiervoor hoofdstuk 4).

LET OP!:

De standaard fabriek instelling voor ALLE uitgangen is vasthouden van de laatste positie.

Terwijl de STATUS LED rood knippert, houdt u de PROG knop ingedrukt totdat de STATUS LED uitgaat. De STATUS LED zal nu hetzelfde aantal keren knipperen gelijk aan de huidige servo-kanaal uitgang, gevolgd door een seconde pauze.

Wanneer u voor het eerst de failsafe map programmering in gaat (kanaal1), dan zal de STATUS LED 1 keer knipperen, gevolgd door 1 seconde pauze.

Elke keer wanneer u de PROG knop indrukt, zal de servo-kanaal positie 1 opschuiven. De failsafe map begint bij kanaal 1 (1 keer knipperen) en eindigt met het hoogste kanaalnummer van uw ontvanger.

Dus, een 8 kanaals iFS systeem heeft 8 servo-kanaal uitgangsposties, terwijl een 10 kanaals iFS ontvanger 10 mogelijke servo-kanaal uitgangsposties heeft.

Om de failsafe instelling te veranderen voor het betreffende kanaal, houdt u de PROG knop ingedrukt totdat de STATUS LED uitgaat en groen gaat knipperen. De STATUS LED zal of 1 maal knipperen (failsafe hold) of 2 maal knipperen (failsafe is door de gebruiker gedefinieerd).

b.v.: in de standaard fabriek opstelling (hold) zal de LED 1 maal knipperen voor kanaal 1

Nadat de STATUS LED groen heeft geknipperd, heeft u 5 seconde de tijd om een nieuwe failsafe waarde in te geven. Dit doet u door de PROG knop of 1 maal in te drukken om de laatste servo positie te selecteren, of u drukt 2 maal om een gebruiker gedefinieerde instelling te kiezen.

Wanneer de PROG knop niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt, of indien de waarde die u ingeeft het zelfde is als die al ingesteld stond, dan zal de STATUS LED even rood/groen gaan knipperen, ten teken dat er niets gebeurt is en er geen veranderingen hebben plaats gevonden. (fout geconstateerd) en zal er geen wijziging worden gemaakt.

Op dat moment, komt u terug in de failsafe map positie van waaruit u door kunt gaan naar het volgende kanaal.

Er is geen andere mogelijkheid om terug te gaan naar de start van de programmering mode in deze functie dan door de ontvanger uit te zetten en opnieuw de geavanceerde programma mode in te gaan.

b.v.: Wanneer u een lage gas instelling wilt en alle andere uitgangen moeten hun laatste positie vasthouden in het geval u een JR-zender heeft, dan dient u de failsafe map zodanig in te stellen dat kanaal 1 tweemaal flinkt (failsafe is gebruikers gedefinieerd), en alle andere uitgangen zullen 1 keer knipperen (vasthouden van de laatste servo positie).

Wanneer u een verandering maakt, zal de STATUS LED snel herhaaldelijk groen/rood/oranje knipperen om aan te geven dat de wijziging succesvol is verlopen.

U dient de failsafe in te stellen zoals wordt beschreven in hoofdstuk 4 om een lage gas waarde in te kunnen stellen.

INSTELLEN VAN DE FAILSAFE TIJD (1-5 seconden)

De groene LED moet knipperend branden in de program mode

Een failsafe toestand treedt op wanneer data niet wordt ontvangen door de iFS ontvanger gedurende een bepaalde periode. Deze periode kan ingesteld worden tussen 1 en 5 seconden.

Wanneer de STATUS LED groen knippert, houdt u de PROG knop ingedrukt totdat de STATUS LED uitgaat. De STATUS LED zal nu langzaam groen knipperen, net zo vaak als de waarde die staat ingesteld voor de failsafe tijd (in seconden).

b.v.: wanneer de failsafe tijd staat ingesteld op 2, dan zal de STATUS LED 2 keer knipperen om aan te geven dat de failsafe tijd staat ingesteld op 2 seconden.

Nadat het knipperen stopt, heeft u 5 seconden de tijd om de instelling van de failsafe tijd te veranderen. Om dit te veranderen drukt u de PROG knop in net zo vaak als dat u het aantal extra seconden voor de failsafe tijd wilt instellen. BV als u de failsafe tijd in wilt stellen op 1 seconde, dan drukt u 1 maal op de PROG knop. Als u de failsafe tijd op 3 seconden wilt instellen, dan drukt u 3 maal op de PROG knop.

Wanneer de PROG knop niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt, of indien de waarde die u ingeeft het zelfde is als die al ingesteld stond, dan zal de STATUS LED even rood/groen gaan knipperen, ten teken dat er niets gebeurt is en er geen veranderingen hebben plaats gevonden. (fout geconstateerd) en zal er geen wijziging worden gemaakt. Op dat moment, bent u terug bij de start van de programmering mode.

Wanneer u een verandering maakt, zal de STATUS LED snel herhaaldelijk groen/rood/oranje knipperen om aan te geven dat de wijziging succesvol is verlopen.

INSTELLEN VAN DE TELEMETRY MODE

De oranje LED moet knipperend branden in de program mode

Deze functie wordt op dit moment nog niet ondersteund. De STATUS LED brand knipperend oranje. Deze functie zal in de toekomst ondersteund worden.

TERUGSTELLEN NAAR DE STANDAARD FABRIEK INSTELLINGEN

Waarschuwing:

GEBRUIK DEZE FUNCTIE NIET INDIEN U DIT PRODUKT VOOR 12 JULI 2007 HEEFT GEKOCHT. DE RESET FUNCTIE WERKTE TOT DIE DATUM NIET GOED!

Het is mogelijk om alle instelling terug te stellen naar de standaard fabriek waarden.

Wanneer een reset wordt uitgevoerd, zullen ALLE instellingen, inclusief de koppeling (binding) informatie worden teruggesteld.

Dit betekent dat de ontvanger opnieuw moet worden gekoppeld aan de iFS zender module.

Om een reset uit te voeren, ga je naar de program mode (**zorg wel dat je zender UIT staat**). Druk de PROG knop 7 seconden in. Gedurende deze actie zal de STATUS LED eerst uit gaan, en vervolgens rood gaan knipperen. Wanneer de LED rood gaat knipperen mag je de PROG knop loslaten. De reset is nu compleet.

4. HET SYSTEEM GEBRUIKEN

Waarschuwing:

Een hogere servo resolutie leidt tot directer gedrag in vergeleken bij uw bestaande apparatuur. **ZORG DAT U MET DIT GEVOELIGERE GEDRAG BEKENT RAAKT.**

Voordat het Graupner iFS systeem gebruikt kan worden, moet de iFS ontvanger eerst zo ingesteld worden, dat het met maar 1 iFS RF module (zender) kan communiceren. Dit proces, "BINDING" genoemd, is maar 1 keer nodig, voor elke nieuwe iFS ontvanger.

BINDING VAN HET iFS SYSTEEM

Zender:

Stel de zender modulatie eerst in op PPM, MPX, PPM18 of PPM24 voordat je gebruikt gaat maken met de 2,4GHz iFS modules.

Schakel dus naar 1 van deze modi voordat u het gaat beginnen.

Houdt de PROG knop ingedrukt van de iFS module terwijl de zender wordt ingeschakeld. Houdt de knop ingedrukt totdat de STATUS LED verandert van uit naar groen en laat de PROG knop tijdens het groen branden dan weer los.

De STATUS LED zal nu oranje knipperen. Dit geeft aan dat de zender wacht om met een iFS ontvanger te binden.

Ontvanger:

Schakel de iFS ontvanger in.

Na 3 seconden zal de STATUS LED rood gaan knipperen.

Houdt de PROG knop (naast de antenne) met bv een tandenstoker ingedrukt (**gebruik hiervoor geen schroevendraaier!**) totdat de STATUS LED verandert van uit naar groen, en laat de knop dan weer los.

Wanneer u de knop loslaat, moeten de zender en ontvanger binden.

Beide STATUS LED's van zowel de ontvanger als de zender module moeten groen gaan branden wanneer het binden succesvol is verlopen.

Wanneer 1 van de STATUS LED's niet groen gaat branden, herhaalt u bovenstaande procedure.

Schakel zender en ontvanger uit na het binden

*U iFS systeem is nu bij het opnieuw aanzetten klaar voor gebruik!
(Dus met andere woorden je kunt het systeem alleen na het opnieuw aan zetten van zowel de zender als ontvanger pas in gebruik nemen.*

AFSTANDSTEST

Om een afstandstest uit te voeren met het iFS systeem gebruikmakend van de zender met verwijderbare antenne, dient u de onderstaande instructies te volgen.

Laat iemand u helpen wanneer de kans bestaat dat het model in beweging kan komen.



1. Installeer de ontvanger in het model zoals hij ook zou worden gebruikt.
2. Verwijder de antenne van de zender module.
3. Zet het systeem aan zodat servo bewegingen bekeken kunnen worden.
4. Gebruik een vlakke ondergrond om het model op te plaatsen, op zo'n manier dat de antenne van de ontvanger niet minder dan 15 cm van de grond is. Het kan dus mogelijk zijn dat iemand het model boven de grond moet vasthouden tijdens de test.
5. Houdt de zender op heuphoogte maar niet tegen uw lichaam aan.
6. Houdt de PROG knop ingedrukt op de zender module.
7. Loop helemaal rond het model op een afstand van minstens 15 á 16 meter en zorg ervoor dat de antenne bevestiging van de zender steeds naar het model toe is gericht. Wanneer u een onderbreking bemerkt in de besturing, probeer dat dan nogmaals te reproduceren en laat de knop los om te controleren of de onderbreking niet meer optreedt. Wanneer het probleem nu niet meer optreedt, controleer dan of de ontvanger minstens 15 cm van de grond is tijdens de test.
8. Loop, terwijl u de PROG knop ingedrukt houdt, verder van het model weg totdat er geen goede controle meer is.
9. Draai de zender weg van het model zodat u tussen het model en de zender staat. Het model moet nu helemaal stoppen met reageren.
10. Terwijl uw positie niet verandert, plaats u de antenne op de zender module (laat de PROG knop NIET los). Het model moet nu weer reageren, zelfs wanneer u in de weg staat. **Wanneer het model niet volledig reageert, ga dan NIET vliegen!!**
11. Test compleet

WAARSCHUWING:

HOUDT DE PROG KNOP NOOIT INGEDRUKT TIJDENS HET NORMALE GEBRUIK (VLIEGEN, RIJDEN, ETC.) VAN UW MODEL!!!

Instellen van de Failsafe

Wanneer de failsafe niet is geprogrammeerd, zullen de servo's de laatste geldige positie vasthouden wanneer een failsafe situatie optreedt.

U kunt de failsafe positie programmeren voor elk kanaal zoals hiervoor al is beschreven. Wanneer u de failsafe map heeft ingesteld, kunt u zelf gedefinieerde kanalen instellen. Om dit te doen, zet u het iFS systeem aan zodat de servo's bewegen kunnen worden.

Houdt nu de PROG knop ingedrukt op de iFS ontvanger totdat de STATUS LED uitgaat. De STATUS LED zal nu afwisselend rood en groen knipperen gedurende 8 seconden. Stel tijdens deze periode de eventuele schakelaars en stuurknuppels in de stand die u wilt dat ze innemen tijdens een failsafe situatie.

LET OP:

Alleen de kanalen die zijn geprogrammeerd in de failsafe map, zullen veranderen naar een door de gebruiker gedefinieerde positie. Alle andere kanalen zullen de positie vasthouden van vlak voor de failsafe situatie.

Servo uitgangen

Het maakt niet uit hoe de servo's en accu aansluitingen aangesloten worden. De ontvanger en servo's zullen echter alleen werken wanneer de juiste polariteit is gebruikt.

WAARSCHUWING!

Wanneer u een accu aansluit op een port genaamd "B/T" met een omgekeerde polariteit, dan zal dat resulteren in onvoorspelbaar gedrag!! De ontvanger zal ingeschakeld kunnen worden, maar de servo besturing zal niet juist functioneren.

Haperende servo's knipperende LED's en andere vreemde zaken zullen optreden. Het bereik zal niet toereikend zijn, ook wanneer een afstand test succesvol is verlopen.

BELANGRIJK:

Omvat: FCC ID: OUR-XBEE / OUR-XBEEPRO *.

Het geleverde product is overeenkomstig het gestelde in deel 15 van de FCC regels.

Gebruik is onderworpen aan de volgende 2 condities:

1. Het apparaat mag geen schadelijke storingen veroorzaken
2. Het apparaat moet onderbrekingen van buitenaf accepteren, inclusief onderbrekingen die een situatie veroorzaakt die niet wenselijk is.



WAARSCHUWING:

Om tegemoet te komen aan de FCC RF eisen voor mobiele zendapparaten, dient een afstand van 20 cm of meer gehouden te worden tussen de antenne van dit product en personen gedurende het gebruik. Om met bovenstaande in overeenstemming te komen, wordt het afgeraden om afstanden kleiner dan hier genoemd te gebruiken.

De antenne voor deze zender mag niet vlak in de buurt bij andere zendapparatuur, etc. gebruikt worden.

Garantie

Op het systeem wordt 24 maanden garantie verleend.

Graupner Duitsland, geeft op dit product een garantie van 24 maanden gerekend vanaf de datum van aankoop.

De garantie heeft alleen betrekking op materiële en operationele gebreken, die aanwezig waren op het moment van aankoop.

Garantie is niet van toepassing indien het product onjuist is gebruikt.

Controleer het product goed voordat u een probleem meldt of het product opstuurt.

Graupner is gerechtigd om gemaakte kosten voor een product dat niet defect is bij u in rekening te brengen.

Milieu aspecten

Wanneer het product afgeschreven is, dient u het in te leveren bij uw gemeentelijk depot voor elektrische apparatuur om recycling van onderdelen mogelijk te maken.